



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23032024-253348
CG-DL-E-23032024-253348

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1467]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 22, 2024/चैत्र, 2, 1946

No. 1467]

NEW DELHI FRIDAY, MARCH 22, 2024/CHAITRA 2, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मार्च, 2024

का.आ. 1536(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 910(ई), दिनांक 21 अप्रैल 2010 तथा का. आ. 2705(ई), दिनांक 02 नवंबर 2010 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के रेवा-कटनी खंड के किमी 243.600 से किमी 377.600 तक तथा राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के कटनी-जबलपुर-लखनादोन खंड के किमी 377.600 से किमी 544.000 तक) का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के साथ पठनीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 के प्रावधान में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार ने भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा खंडों के इस्तेमाल के लिए यांत्रिक वाहनों पर शुल्क लगाने तथा संग्रहित करने के लिए प्राधिकरण को इस प्रकार अधिकृत किया है : का. आ. 2505(ई), दिनांक 12 जुलाई 2019 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के रेवा-कटनी-जबलपुर खंड (कटनी बाईपास को छोड़कर) के चेनेज किमी 311.585 से किमी 360.468

तथा किमी 379.465 से किमी 399.657 (वर्तमान चेनेज किमी 311.000 से किमी 359.500 किमी तथा किमी 378.500 से किमी 397.000) तक।

और यतः, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसार, प्राधिकरण ने 07.03.2024 को, मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 30 (पुराना एनएच-7) के किमी 725.185 से किमी 813.257 (कुल परियोजना लंबाई 88.072 किमी) तक रीवा - कटनी - जबलपुर खंड (इसके बाद उक्त खंड के रूप में संदर्भित) के टोलिंग, संचालन, रखरखाव और स्थानांतरण (इनविट) के लिए एनएचआईटी ईस्टर्न प्रोजेक्ट्स प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय जी-5 और 6, सेक्टर-10, द्वारका, दिल्ली, दक्षिण पश्चिम दिल्ली, दिल्ली, भारत, 110075 (इसके बाद "कंसेसनायर" के रूप में संदर्भित) में है, के साथ करार (जिसे इसके पश्चात उक्त 'करार' कहा गया है) किया है;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 [सा.का.नि. 838 (ई), तारीख 5.12.2008] के नियम 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2010 [सा.का.नि.950(ई), तारीख 03.12.2010], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 15 (ई), तारीख 12.01.2011] राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) दूसरा संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 756 (ई), तारीख 12.10.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2013 [सा.का.नि. 778 (ई), तारीख 16.12.2013], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 26 (ई), तारीख 16.01.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 831 (ई), तारीख 21.11.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 02(ई), तारीख 29.12.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2015 [सा.का.नि. 220 (ई), तारीख 23.03.2015], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 585 (ई), तारीख 08.06.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 1114(ई), तारीख 02.12.2016] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2017 [सा.का.नि. 248(ई), तारीख 14.03.2017], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 427(ई), तारीख 07.05.2018] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 920(ई), तारीख 25.09.2018] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2019 [सा.का.नि. 942(ई), तारीख 20.12.2019] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 298(ई), तारीख 15.05.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 523(ई), तारीख 24.08.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 804(ई), तारीख 30.12.2020], के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और करार की तारीख तक किसी अन्य संशोधनों और अधिसूचना का.आ. 2505(ई) दिनांक 12.07.2019 का अतिक्रमण करते हुए, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अधिक्रमण से पूर्व कर ली गई हैं या करने से लोप करा दी गई हैं, उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा कंसेसनायर के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि यांत्रिक वाहनों पर, कुल सड़क खंड लम्बाई 45.278 कि.मी. के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में वर्णित शुल्क उद्गृहीत किया जाएगा और कटनी बाईपास के निर्माण के दौरान बाईपास की 23.797 किमी लंबाई के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में वर्णित आधार दर का 150% शुल्क उद्गृहीत किया जाएगा और कुल सड़क खंड लम्बाई 45.278 कि.मी. के लिए तथा

1.793 किमी (लंबाई 0.1793 किमी) समकक्ष संरचना लम्बाई (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में वर्णित शुल्क उद्धृत किया जाएगा और कटनी बाईपास के निर्माण के बाद 42.165 किमी लंबाई वाले बाईपास के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर चार या अधिक लेन खंडों के इस्तेमाल के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में वर्णित आधार दर का 150% शुल्क उद्धृत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की तारीख को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है। यह शुल्क अधिसूचना टीओटी परियोजना पर कार्यारंभ करने की तारीख से प्रभावी होगी:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी* चार या अधिक लेन के एनएच खंड के लिए शुल्क की आधार दर (रुपये में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम०) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

सारणी 2

क्रम सं.	टोल प्लाजा का स्थान	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
		कटनी बाईपास के निर्माण के दौरान	कटनी बाईपास के निर्माण के बाद
1.	किमी 739.000 पर खेरवसानी टॉल प्लाजा पर (किमी 725.185 से किमी 813.275)	45.278 किमी	45.278 किमी
			ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपरोक्त के अलावा, 10 करोड़ रुपये से अधिक की लागत वाले बाईपास के उपयोग हेतु ऐसे शुल्क प्लाजा(ओं) के लिए उल्लिखित बाईपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर निम्नलिखित शुल्क देय तथा भुगतान योग्य होगा-

सारणी 3.1

कटनी बाईपास के निर्माण के दौरान

टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम और स्थान	से प्रारंभ	पर विलय	बाईपास की लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
किमी 739.000 पर	घुवरा बाईपास	733.924	736.348	2.424	ऊपर सारणी-1 में

खेरवसानी टॉल प्लाजा पर	अमदरा बाईपास	740.776	743.407	2.631	उल्लिखित आधार दरों का 150%
	पकरिया बाईपास	751.592	753.450	1.858	
	पथरहता व सभागंज बाईपास	754.997	758.473	3.476	
	झुकेथी बाईपास	761.390	766.278	4.888	
	तेवारी बाईपास	802.766	806.146	3.380	
	स्लिमनाबाद बाईपास	807.170	812.310	5.140	
कुल (किमी)				23.797	

सारणी 3.2

कटनी बाईपास के निर्माण के बाद

टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज)	बाईपास का नाम और स्थान	से प्रारंभ	पर विलय	बाईपास की लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
किमी 739.000 पर खेरवसानी टॉल प्लाजा पर	घुवरा बाईपास	733.924	736.348	2.424	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	अमदरा बाईपास	740.776	743.407	2.631	
	पकरिया बाईपास	751.592	753.450	1.858	
	पथरहता व सभागंज बाईपास	754.997	758.473	3.476	
	झुकेथी बाईपास	761.390	766.278	4.888	
	कटनी बाईपास	774.068	793.065	18.818	
	तेवारी बाईपास	802.766	806.146	3.380	
	स्लिमनाबाद बाईपास	807.170	812.310	5.140	
कुल (किमी)				42.615	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

क. चार लेन संरचनाओं के लिए

सारणी 4**(कटनी बाईपास के निर्माण के बाद)**

शुल्क प्लाजा का स्थान	सड़क की लंबाई के समकक्ष परिवर्तित संरचना की लंबाई (किमी में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
किमी 739.000 पर खेरवसानी टॉल प्लाजा पर	0.1793 ^A	1.793	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

4 लेन संरचनाओं (60 मीटर से अधिक की लंबाई) का विवरण इस प्रकार है:

क्रम सं.	संरचना का स्थान (किमी पर)		संरचना का प्रकार	कुल लंबाई (किमी)
	से	तक		
1	780.276	780.364	आरओबी	0.0876
2	785.579	785.671	बड़ा पुल	0.0917
कुल लंबाई				0.1793

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के प्रावधानों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी 5

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की दिनांक से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को निम्नानुसार शुल्क का भुगतान करना होगा

सारणी 6

अधिकतम अनुमेय सकल वाहन भार से अधिक भार का प्रतिशत	आधार दर का गुणक कारक	शुल्क
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	दो	[(नियम 4 के उप-नियम (2) के तहत

>20% to 40%	चार	यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू शुल्क) x (गुणक कारक)]
>40% to 60%	छह	
>60% to 80%	आठ	
>80% तथा अधिक	दस	

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, प्रयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात रियायत करार के प्रावधान एवं उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा, बशर्ते कि शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. एनएचएआई/वित्त/आमंत्रण / 23-24/शुल्क अधिसूचना/रीवा-कटनी-जबलपुर-लखनाडोन खंड/खेरवसानी टोल प्लाजा /ई-235980]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22th March, 2024

S.O. 1536E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 910 (E) dated 21.04.2010 & S.O. 2705 (E) dated 02.11.2010, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km 243.600 to Km 377.600 of Rewa – Katni section of National Highway No. 7 and km 377.600 to km 544.000 of Katni -Jabalpur – Lakhnadon section of National Highway No. 7 in the State of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India authorized Authority for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of stretches as follows:

Vide S.O. No. 2505 (E) dated 12.07.2019 for the Rewa – Katni - Jabalpur (excluding Katni Bypass) section from design km 311.585 to km 360.468 and from km 379.465 to km 399.657 (existing chainage km 311.000 to km 359.500 km and Km 378.500 to km 397.000) of National Highway Number -7 in the State of Madhya Pradesh.

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with NHIT Eastern Projects Private Limited, having its registered office at G-5 & 6, Sector-10, Dwarka, Delhi, South West Delhi, Delhi, India, 110075 (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), on 07.03.2024 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer (InvIT) of Rewa - Katni - Jabalpur section from km 725.185 to km 813.257 (Total Project length 88.072 km) of National Highway No. 30 (old NH-7), in the state of Madhya Pradesh (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 [GSR 838 (E) dt. 05.12.2008] read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010 [GSR 950(E) 03.12.2010], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2011 [GSR 15(E) 12.01.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second

Amendment Rules, 2011 [GSR 756 (E) 12.10.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2013 [GSR 778(E) 16.12.2013], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 26(E) 16.01.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 831(E) 21.11.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 02(E) 29.12.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2015 [GSR 220(E) 23.03.2015], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 585(E) 08.06.2016], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 1114(E) 02.12.2016], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2017 [GSR 248(E) 14.03.2017], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 427(E) 07.05.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 920(E) 25.09.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2019 [GSR 942(E) 20.12.2019], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 298(E) 15.05.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 523(E) 24.08.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 804(E) 30.12.2020], and any other amendments till date of agreement and in supersession of the Notification Number S.O. No. 2505 (E) dated 12.07.2019 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement entered between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 45.278 Km and at 150% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for bypasses having length of 23.797 km **during construction of Katni Bypass** and at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 45.278 and for equivalent structure length (having length more than 60 m) of 1.793 Km (having length of 0.1793 Km) and at 150% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for bypasses having length of 42.615 km **after construction of Katni Bypass** for use of four or more lane sections on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Appointed Date or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement. This fee notification shall be effective from the Appointed Date of the ToT project.

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km* for NH section of four or more lanes for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plazas for the distance specified for such Fee Plazas:

TABLE 2

S. No.	Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which fee is payable		Rate at Which fee is payable
		During Construction of Katni Bypass	After Construction of Katni Bypass	
1	At km 739.000 Kherwasaani Toll Plaza (from km 725.185 to km 813.257)	45.278 km	45.278 km	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to the above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass costing more than Rs. 10 crores at the following toll plaza, for the length of bypass specified for such toll plazas.

TABLE 3.1**During Construction of Katni Bypass**

Location of Toll Plaza (chainage)	Name of Bypass and Location	Taking off	Merging at	Length of bypass for which Fee is Payable (in km)	Rate at which Name of fee is payable
At km 739.000 Kherwasaani Toll Plaza	Ghuwara Bypass	733.924	736.348	2.424	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Amdara Bypass	740.776	743.407	2.631	
	Pakariyaa Bypass	751.592	753.450	1.858	
	Patharhataa & Sabhaganj Bypass	754.997	758.473	3.476	
	Jhukethi Bypass	761.390	766.278	4.888	
	Tewari Bypass	802.766	806.146	3.380	
	Slimanabad Bypass	807.170	812.310	5.140	
Total (km)				23.797	

TABLE 3.2**After Construction of Katni Bypass**

Location of Toll Plaza (chainage)	Name of Bypass and Location	Taking off	Merging at	Length of bypass for which Fee is Payable (in km)	Rate at which Name of fee is payable
At km 739.000 Kherwasaani Toll Plaza	Ghuwara Bypass	733.924	736.348	2.424	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Amdara Bypass	740.776	743.407	2.631	
	Pakariyaa Bypass	751.592	753.450	1.858	
	Patharhataa & Sabhaganj Bypass	754.997	758.473	3.476	
	Jhukethi Bypass	761.390	766.278	4.888	
	Katni Bypass	774.068	793.065	18.818 length excluding structure more than 60m	
	Tewari Bypass	802.766	806.146	3.380	
	Slimanabad Bypass	807.170	812.310	5.140	
Total (km)				42.615	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

- a. For 4 lane Structures:

TABLE 4**(After Construction of Katni Bypass)**

Location of Toll Plaza (Existing KM)	Length of Structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At km 739.000 Kherwasaani Toll Plaza	0.1793 [^]	1.793	100% of the base rates mentioned in Table -1 above

[^]The details of 4 lane structures (> 60 m length) are as under:

Sl. No.	Location of Structure (at KM)		Type of Structure	Total Length (km)
	From	To		
1	780.276	780.364	ROB	0.0876
2	785.579	785.671	Major Bridge	0.0917
Total length				0.1793

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely;

TABLE 5

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules shall be liable to pay fee, for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the user fee collecting agency, equal to fee as follows.

TABLE 6

Percentage of excess load over Maximum Permissible Gross Vehicular Weight	Multiplying Factor to the base rate	Fees
(1)	(2)	(3)
0% to 20%	Two	[(Fees applicable for such category of mechanical vehicle under sub-rule (2) of rule 4) x (Multiplying factor)]
>20% to 40%	Four	
>40% to 60%	Six	
>60% to 80%	Eight	
>80% and Above	Ten	

8. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provision of Concession Agreement and got published, provided that no revision shall be effected within a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of Fee.

[F. No. NHAI/Finance/Invit/23-24/FeeNotification/Rewa-Katni-Jabalpur-Lakhnadonsection/KherwasaaniTollPlaza/E-235980]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.